

HOWO 650D2



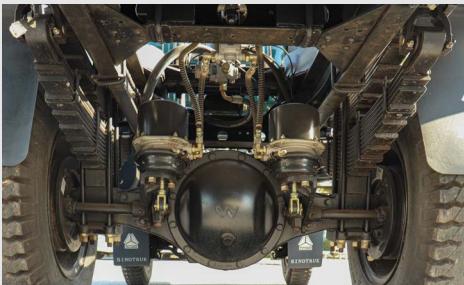


Động cơ Yunnei Diesel **Euro4**

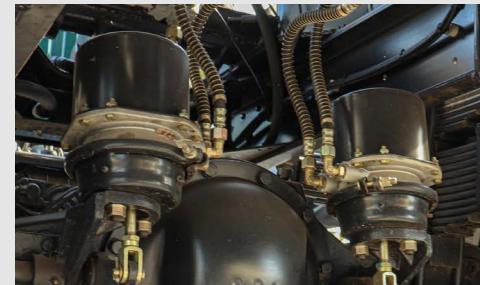
Howo 650D2 được trang bị động cơ Yuchai Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước



Hệ thống treo trước 9 lá
Cầu sau 4,2 tấn - tỉ số truyền 6,33
(đối với phiên bản 2 cầu)



Hệ thống treo sau: nhíp chính 11 lá,
nhíp phụ 9 lá
Cầu sau 8 tấn - tỉ số truyền 6,33



Hệ thống phanh tang trống dẫn động khí nén



Cụm đèn halogen chiếu sáng cường độ cao.

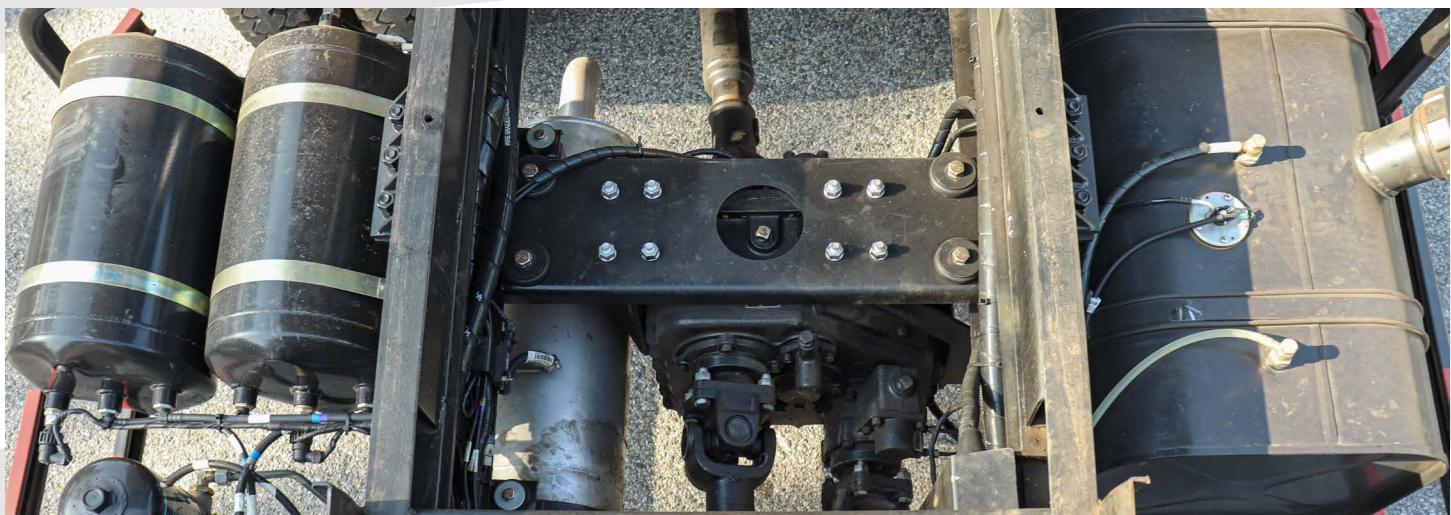


Đèn sương mù tăng sự an toàn cho người lái



Cụm gương chiếu hậu gồm 2 gương chính và các gương cầu phụ tăng khả năng quan sát

Khung xe chế tạo từ thép hợp kim chịu lực 2 lớp, sơn tĩnh điện, vững chắc, khả năng chịu tải cao



NỘI THẤT

TIỆN NGHI, SANG TRỌNG VÀ HIỆN ĐẠI



- Nội thất được trang bị hệ thống điều hòa, hệ thống giải trí Audio, cổng kết nối USB
- Đồng hồ trung tâm tích hợp màn hình LCD hiện đại hiển thị đầy đủ thông tin
- Vô lăng thiết kế với cần chỉnh hướng phù hợp với tư thế của người lái
- Núm mở cửa thiết kế hiện đại mạ crom



THÔNG SỐ KỸ THUẬT HOWO 650D2

THÔNG SỐ KĨ THUẬT / SPECIFICATION	
KIỂU LOẠI XE	
Loại phương tiện	Ô tô tải (tự đổ)
Nhãn hiệu	CNHTC
Mã kiểu loại	TMT/ST8565D2-E4
Công thức bánh xe	4x4
KHỐI LƯỢNG (kg)	
Khối lượng bản thân	5055
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép TGGT lớn nhất	6300/6300
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/ cho phép TGGT lớn nhất	11550/11550
Số người cho phép chở, tính cả người lái	3 người (195kg)
KÍCH THƯỚC (mm)	
Kích thước bao (dài x rộng x cao)	5600x2240x2690
Kích thước lòng thùng	3500x2045x720
Khoảng cách trục	3200
Vết bánh xe trước/sau	1655/1650
Vết xe bánh sau phía ngoài	1935
ĐỘNG CƠ	
Kiểu loại động cơ	YN33CRD1
Nhiên liệu, xi lanh, làm mát	Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước
Thể tích làm việc (cm³)	3298
Công suất lớn nhất (kW)/ Tốc độ quay (v/ph)	85/3200
Tiêu chuẩn khí thải	Euro4
HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC VÀ CHUYỂN ĐỘNG	
Kiểu loại/dẫn động ly hợp	Đĩa ma sát khô/Dẫn động thuỷ lực, trợ lực khí nén
Mã hiệu/loại/số cấp tiến - lùi/điều khiển hộp số	5T46-10-93/Hộp số cơ khí/05 số tiến + 01 số lùi/Cơ khí
Vị trí cầu chủ động	Cầu trước, cầu sau
Cầu trước	FG4012412165/1; 4,2 tấn; tỉ số truyền 6,333
Cầu sau	FG7103001657/3; 8 tấn; tỉ số truyền 6,333
Lốp	8.25-20
HỆ THỐNG TREO	
Hệ thống treo trước	9 lá
Hệ thống treo sau	Nhip chính 11 lá, nhip phụ 9 lá
HỆ THỐNG LÁI	
Mã hiệu	FG9804473590/1
Loại cơ cấu lái	Trục vít – ê cubi, dẫn động cơ khí
Trợ lực	Trợ lực thuỷ lực
HỆ THỐNG PHANH	
Hệ thống phanh chính	Tang trống
Loại cơ cấu phanh	Khí nén
THÂN XE	
Cabin	Cabin lật
Loại thân xe	Khung xe chịu lực 2 lớp (6+5) (mm)
Chassis (mm)	230x65x(6+5) (mm)
Loại dây đai an toàn cho người lái	Dây đai 3 điểm
THIẾT BỊ CHUYÊN DÙNG	
Hệ thống Ben	HG-E140x575; đường kính 140 mm
KHÁC	
Màu sắc	Tùy chọn
Loại ắc quy/Điện áp dung lượng	02x12Vx100Ah
Dung tích thùng dầu (lít)	140 lít
Tiêu hao nhiên liệu	Tùy cung đường và tải trọng