



XE CHASSIS HOWO A7

8X4 A7 NÓC CAO 340HP



HOWO A7

HOWO A7

Với sự hợp tác toàn diện trong, sản xuất, lắp ráp và phân phối, xe tải nặng Chassis Howo - A7 được TMT Motors nhập khẩu linh kiện và lắp ráp đồng bộ dưới sự giám sát chặt chẽ theo tiêu chuẩn của tập đoàn Sinotruk.

Howo A7 sở hữu nhiều ưu điểm vượt trội với khả năng chở hàng hóa nặng trên những cung đường dài và tiết kiệm nhiên liệu tốt.



THÂN THIỆN MÔI TRƯỜNG

Động cơ Sinotruk 380HP đạt tiêu chuẩn khí thải **EURO 5**, giảm thiểu xả thải chất gây ô nhiễm, thân thiện với môi trường, phù hợp với tiêu chuẩn toàn cầu.



CAM KẾT DỊCH VỤ 24H

Cam kết hoàn thành công việc trong vòng **24h** cho các yêu cầu **SỬA CHỮ - BẢO HÀNH - BẢO DƯỠNG THÔNG THƯỜNG**





► NỘI THẤT CABIN

SANG TRỌNG & HIỆN ĐẠI

Cabin giường đôi rộng rãi với ghế ngồi chỉnh hơi cùng các trang thiết bị tiện nghi như radio FM, điều hòa công suất lớn mang lại cảm giác thoải mái cho tài xế khi vận hành.





► THIẾT KẾ MẠNH MẼ

Hệ thống treo cabin sử dụng bầu hơi, giảm chấn thủy lực.

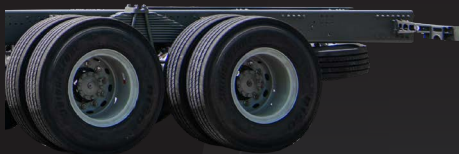
Gương chiếu hậu góc rộng
cho tầm quan sát tốt hơn

Cụm đèn halogen cho khả
năng chiếu sáng cao



> KHUNG GẦM

Khung chassis 2 lớp dày 8+5mm vững chắc giúp xe chịu tải trọng tốt, hệ thống chống thanh chữ V chống xô ngang thùng ben hàn liền và có chiều dài chạy hết khung phụ đảm bảo xe hoạt động ổn định trong điều kiện quá tải hay di chuyển trên cung đường xấu, đồng thời mang lại tính thẩm mỹ cao cho chiếc xe.



Lớp bố thép, độ bền cao và tăng khả năng bám đường.

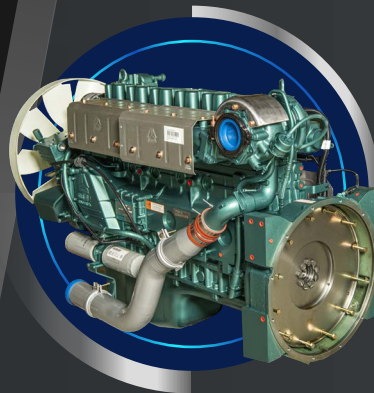


Cầu sau có khả năng leo dốc, vận tải vượt trội với hệ thống cầu tỉ số truyền cao.



Hệ thống phanh tang trống dẫn động bằng khí nén 2 dòng.

> ĐỘNG CƠ VÀ HỘP SỐ



Động cơ Diesel

SINOTRUCK D10.34-50

Dung tích xylanh

9726 (cm³)

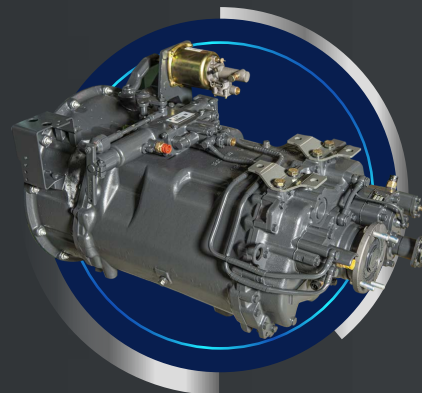
Công suất

249 kW

Tốc độ quay

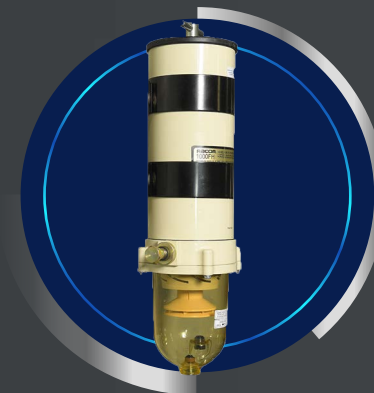
1900(v/ph)

Trang bị **van EVB** giúp động cơ chạy thoát máy và khỏe hơn trên những khung đường đèo núi phức tạp.



Hộp số HW09-9 số tiến và 1 số lùi

Đồng bộ cùng động cơ tạo nên sự tương thích cao và tăng hiệu năng cho động cơ.



Lọc dầu tách nước PARKER (Mỹ)

Có khả năng tách nước và cặn bẩn trong nhiên liệu với hiệu suất gần như tuyệt đối.

>
 XE TẢI HOWO CHASSIS 8X4 A7 NÓC CAO 340HP

THÔNG SỐ KỸ THUẬT / SPECIFICATION

KIỂU LOẠI XE

Loại phương tiện	Ô tô tải
Nhãn hiệu	CNHTC
Công thức bánh xe	8x4R

KHỐI LƯỢNG (kg)

Khối lượng bản thân	12170
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép TGGT lớn nhất	17700/17700
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/ cho phép TGGT lớn nhất	30000/30000
Số người cho phép chở, tính cả người lái	2 (130kg)

KÍCH THƯỚC (mm)

Kích thước bao (dài x rộng x cao)	12200x2500x3620
Kích thước lồng thùng	9400x2350x790/2150
Khoảng cách trục	1950+5060+1400
Vết bánh xe trước/sau	2015/1848
Vết xe bánh sau phía ngoài	2185

ĐỘNG CƠ

Kiểu loại động cơ	D10.34-50
Nhiên liệu, xi lanh, làm mát	Diesel, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng nước, tăng áp
Thể tích làm việc (cm³)	9726
Công suất lớn nhất (kW)/ Tốc độ quay (v/ph)	249/1900
Tiêu chuẩn khí thải	Euro5

HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC VÀ CHUYỂN ĐỘNG

Kiểu loại/dẫn động ly hợp	Đĩa ma sát khô/Dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
Mã hiệu/loại/số cấp tiến - lùi/điều khiển hộp số	HW09/Hộp số cơ khí/09 số tiến + 01 số lùi/Cơ khí
Vị trí cầu chủ động	Cụm cầu sau
Cầu trước	AH40MG152.2233
Cầu sau	MCY11; tỉ số truyền 4,63
Lốp	11.00R20 (Bridgestone)

HỆ THỐNG TREO

Hệ thống treo trước	11 lá
Hệ thống treo sau	12 lá

HỆ THỐNG LÁI

Mã hiệu	WG9725478198/1
Loại cơ cấu lái	Trục vít – ê cubi, dẫn động cơ khí
Trợ lực	Trợ lực thủy lực

HỆ THỐNG PHANH

Hệ thống phanh chính	Tang trống
Loại cơ cấu phanh	Khí nén

THÂN XE

Cabin	A7 nóc cao, Cabin lật
Loại thân xe	Khung xe chịu lực 2 lớp 8+5 (mm)
Chassis (mm)	280x80x(8+5) (mm)
Loại dây đai an toàn cho người lái	Dây đai 3 điểm

KHÁC

Màu sắc	Xanh, nâu
Loại ắc quy/Điện áp dung lượng	2x12Vx150Ah
Dung tích thùng dầu (lít)	600 lít
Tiêu hao nhiên liệu	Tùy theo cung đường và tải trọng

