

XE TRỘN BÊ TÔNG SINOTRUK



**BOM TRỘN BÊ TÔNG CIMC
CABIN V7G - HỆ THỐNG THỦY LỰC EATON(MỸ)**

BOM TRỘN CIMC

Chất liệu thép không gỉ chống mài mòn với 2 phiên bản

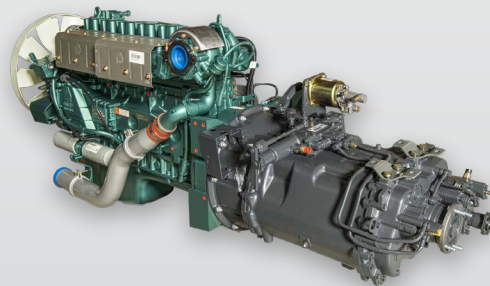
Thể tích bom trộn	10m ³	12m ³
Độ dày thành	5mm	5mm
Nộ dày nắp bom	6mm	8mm
Lưỡi bom trộn	4mm	
Vật liệu thép chịu mài mòn	750JJ	

ĐỘNG CƠ



中国重汽
SINOTRUK

Động cơ	Hộp số
D10.34-40 (340HP)	HW19710 (10 số tiến, 2 số lùi)
D10.38-40 (380HP)	HW19712 (12 số tiến, 2 số lùi)



**PHỐI BỘ CAO NHẤT - GIÁ TỐT NHẤT
SỐ LƯỢNG NHIỀU NHẤT**



**HỆ THỐNG BƠM
VÀ MÔ TƠ THỦY LỰC EATON (MỸ)
BỘ GIẢM TỐC PMP (ĐỨC)**

**KÉT NƯỚC
LÀM MÁT
KAITONG
(26LÍT)**



**BOM TRỘN
CIMC
CHẤT LIỆU
THÉP CHỐNG
MÀI MÒN**

**CABIN HOWO V7G HIỆN ĐẠI
GIẢM SỐC TOÀN PHẦN 4 ĐIỂM
CABIN LẬT 55 ĐỘ PHÍA TRƯỚC
GHẾ LÁI ĐIỀU CHỈNH GIẢM SỐC THỦY LỰC**



CABIN HIỆN ĐẠI ĐIỀU KHIỂN ĐIỆN KÍNH ĐIỆN - CẢM BIẾN VÀ CHẠM



GHẾ HƠI CHỈNH NHIỀU CẤP ĐỘ GHẾ LÁI ĐIỀU CHỈNH GIẢM SỐC THỦY LỰC



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Loại xe	V7G340BT/10M3 PHIÊN BẢN BOM TRỘN 10M3	V7G380BT/12M3 PHIÊN BẢN BOM TRỘN 12M3
Model xe	ZZ5257GJBN4047D1	
Nhà sản xuất	CNHTC	
Công thức bánh xe	6X4	
Cabin	V7G có giường nằm, cabin điều khiển điện, ghế hơi, kính điện full, súng xịt hơi cabin	
Khối lượng bản thân (kg)	14700	15650
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (kg)	10170/9170	9220/8220
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (kg)	25000/24000	25000/24000
Kích thước bao (mm)	9550x2500x4000	10170X2500X3995
Khoảng cách trục (mm)	3825+1350	4025+1350
Model động cơ	D10.34-40 (340HP) 4 kỳ 6 xilanh thẳng hàng có tăng áp	D10.38-40 (380HP) 4 kỳ 6 xilanh thẳng hàng có tăng áp
Hộp số	HW19710 (10 số tiến - 2 số lùi)	HW19712 (12 số tiến, 2 số lùi)
Cầu trước	HF09	
Cầu sau	HC 16 tỷ số truyền 4.8	
Lốp	12.00R20 (Tam giác 18PR)	
Hệ thống treo	Nhíp trước 9 lá giảm chấn thủy lực, nhíp sau 12 lá có thanh cân bằng	
Hệ thống thủy lực	Dẫn dẫn động cơ cấu quay thùng trộn bê tông, bơm và mô tơ thủy lực EATON bộ giảm tốc PMP	
Két nước làm mát	Hiệu KAITONG (26 lít)	
Bom trộn bê tông	CIMC thể tích 10m3	CIMC thể tích 10m3
	Độ dày thành bom trộn 5mm, nắp bom trộn 6mm, thép chịu mài mòn 550JJ.	Độ dày thành bom trộn 5mm, nắp bom trộn 8mm, thép chịu mài mòn 520JJ.
	Lưới bom trộn 3.5mm vật liệu thép 750JJ.	
Bình nhiên liệu	400 lít bằng hợp kim nhôm có nắp bảo vệ	



CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT
HOTLINE : 1900.5454.62 – 0366.8686.00
WWW.TMT-VIETNAM.COM