

Số: 322 /TB-TMT-HĐQT
No.: 322 /TB-TMT-HĐQT

Hà Nội, ngày 28 tháng 04 năm 2026
Hanoi, April 28, 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN
TRÊN CỔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ
CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ
NƯỚC VÀ SGĐCK TP.HCM

DISCLOSURE OF INFORMATION ON
THE STATE SECURITIES
COMMISSION'S PORTAL AND
HOCHIMINH STOCK EXCHANGE'S
PORTAL

Kính gửi/ To:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước/ *The State Securities Commission*
- Sở Giao dịch chứng khoán TP.HCM/ *Hochiminh Stock Exchange*

Tên tổ chức / *Organization name*: Công ty Cổ phần ô tô TMT / *TMT Motors Corporation*

Mã chứng khoán/ *Securities Symbol*: TMT

Địa chỉ trụ sở chính/ *Address*: Tầng 9+10 tòa nhà Coninco, số 4 Tôn Thất Tùng, Phường Kim Liên, Quận Đống Đa, TP Hà Nội. / *Floor 9+10, Coninco Building, 4th Ton That*

Địa chỉ trụ sở chính/ *Address*: Tầng 9+10 tòa nhà Coninco, số 4 Tôn Thất Tùng, Phường Kim Liên, TP Hà Nội. / *Floor 9+10, Coninco Building, 4th Ton That Tung Street, Kim Lien Ward, Hanoi city.*

Điện thoại/ *Telephone*: 04 3 8628205

Fax: 04 3 8628703

Người thực hiện công bố thông tin/ *Submitted by*: Ông Bùi Văn Hữu/Mr Bui Van Huu

Chức vụ/ *Position*: Chủ tịch HĐQT (Chairperson of the Board of Directors)

Loại thông tin công bố/ *Type of information disclosed*:

định kỳ/periodical bất thường/abnormal

24h/24hours Theo yêu cầu/On request

28/04/2026 tại Trụ sở Công ty cổ phần ô tô TMT có địa chỉ: Tầng 9+10, toà nhà Coninco, Số 4 Tôn Thất Tùng, Phường Kim Liên, Quận Đống Đa, TP Hà Nội, và kết thúc vào 11h30 cùng ngày.

(The 2026 Annual General Meeting of Shareholders was held at 8:30 a.m. on April 28, 2026 at the Headquarters of TMT Motors Corporation, located at: Floor 9+10, Coninco Building, No. 4 Ton That Tung, Kim Lien Ward, Dong Da District, Hanoi City, and ending at 11:30 a.m. the same day)

Đại hội diễn ra thành công tốt đẹp và theo đúng thủ tục, trình tự theo Quy định.

(The congress was a great success and according to the correct procedures and order according to the Regulations.)

Thông tin này đã được đăng công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty cổ phần ô tô TMT vào ngày Ngày 28/04/2026: <https://tmt-vietnam.com>

(This information was published on the website of TMT Motors Corporation On April 28, 2026: <https://tmt-vietnam.com>)



Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố

(We hereby commit that the information published above is true and take full legal responsibility for the content of the published information.)

Tài liệu đính kèm:

- Biên bản họp số: 320/BB-DHĐCĐ
- Nghị quyết số: 321/NQQ-DHĐCĐ

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
(INFORMATION DISCLOSURE PERSON)



CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Bùi Văn Hữu



NGHỊ QUYẾT
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT

Căn cứ:

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;
- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 26/11/2019;
- Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Ô tô TMT;
- Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty cổ phần Ô tô TMT ngày 28/04/2026.

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT
QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc: Về kết quả SXKD năm 2025, kế hoạch SXKD năm 2026, báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2025 (Báo cáo tài chính riêng) với một số chỉ tiêu chính của hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2026 tại Công ty như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%



Điều 2. Thông qua Báo cáo của HĐQT: Về kết quả hoạt động và công tác quản trị Công ty năm 2025, phương hướng kế hoạch SXKD năm 2026 với một số chỉ tiêu chính như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%

Điều 3. Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về báo cáo hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026.

Điều 4. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 212/TTr-TMT-HĐQT, ngày 31/03/2026 về việc đề nghị thông qua tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2026.

Tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2026 là 3 tỷ đồng

Điều 5. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 213/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán, thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026 của Công ty;

Điều 6. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 214/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 của Công ty được chủ động quyết định điều chỉnh KHKD và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

Điều 7. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 215/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người nội bộ, người có liên quan.

Điều 8. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 216/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc Ủy quyền cho HĐQT được chủ động quyết định thông qua các giao dịch với các bên liên quan năm 2026 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với bên liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên BCTC gần nhất của Công ty.

Điều 9. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 303/TTr-TMT-HĐQT, ngày 23/4/2026 về việc thông qua cơ chế thưởng khuyến khích khi đạt và vượt chỉ tiêu LNST kế hoạch năm 2026.

BIÊN BẢN
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT

Hôm nay, vào hồi 08 giờ 00 phút ngày 28 tháng 4 năm 2026 Công ty Cổ phần ô tô TMT có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0100104563, địa chỉ số 4 Tôn Thất Tùng, phường Kim Liên, TP. Hà Nội đã tiến hành họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

A. THAM DỰ ĐẠI HỘI:

Đại biểu tham dự Đại hội gồm: Các thành viên Hội đồng quản trị (HĐQT); Ban kiểm soát (BKS); Ban Tổng Giám đốc và các cổ đông, người đại diện theo ủy quyền của cổ đông Công ty cổ phần ô tô TMT.

B. DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI:

I. TUYÊN BỐ LÝ DO TỔ CHỨC ĐẠI HỘI:

Ông **Vũ Đình Phóng**: Thay mặt Ban Tổ chức Đại hội tuyên bố lý do tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty cổ phần ô tô TMT năm 2026.

II. KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG THAM DỰ ĐẠI HỘI:

1. Ông **Nguyễn Kim Ái** - Trưởng Ban kiểm tra tư cách cổ đông kiêm ban kiểm phiếu báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội như sau:

- Tổng số cổ đông đủ tư cách tham dự Đại hội là: 13 người, tương ứng với 31.462.355/36.877.997 cổ phần biểu quyết tham dự họp, chiếm 85,31% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

2. Với tỷ lệ 85,31 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội. Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần ô tô TMT được tiến hành họp lệ theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

III. BẦU ĐOÀN CHỦ TỊCH, BAN THƯ KÝ, BAN KIỂM PHIẾU ĐẠI HỘI:

Ban tổ chức Đại hội dự kiến số lượng, danh sách đoàn Chủ tịch, Ban thư ký và Ban kiểm phiếu như sau:

1. Đoàn chủ tịch:

* Số lượng 03 người:

* Danh sách dự kiến gồm:

- | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Ông : Bùi Quốc Công | - Phó Chủ tịch HĐQT | - Chủ tọa. |
| 2. Ông: Vũ Đình Phóng | - Thành viên HĐQT | - Thành viên |
| 3. Ông : Bùi Quốc Hưng | - Thành viên HĐQT | - Thành viên |

2. Ban thư ký:

* Số lượng 02 người:

*** Danh sách dự kiến gồm:**

1. Ông Nguyễn Nghĩa Trung - TP.TCKT : Trưởng ban
2. Bà Lê Phương Thảo Huyền - Nhân viên P.TCKT : Thành viên

3. Ban kiểm tra tư cách cổ đông kiêm Ban kiểm phiếu do BTC giới thiệu:

*** Số lượng 05 người.**

*** Danh sách dự kiến gồm:**

1. Ông Nguyễn Kim Ái - GĐ TT DVSBH : Trưởng Ban
2. Ông Lê Văn Dũng - P.CVP : Thành viên
3. Bà Bùi Thị Thùy - PTP PTCKT : Thành viên
4. Bà Phùng Thị Thùy Linh - NV phòng TCKT : Thành viên
5. Bà Lưu Thị Tâm - NV phòng TCNS : Thành viên

Thay mặt Ban tổ chức Đại hội, ông Vũ Đình Phóng xin ý kiến tham gia đề cử, ứng cử của Đại hội.

Đại hội không có ý kiến tham gia đề cử, ứng cử thêm và biểu quyết nhất trí 100% thông qua số lượng, danh sách Đoàn chủ tịch, Ban thư ký và Ban kiểm tra tư cách cổ đông kiêm ban phiếu do Ban tổ chức giới thiệu.

Ông Vũ Đình Phóng thay mặt Đoàn Chủ tịch trình bày Quy chế tổ chức Đại hội; Quy chế biểu quyết và Chương trình Đại hội. Ông Vũ Đình Phóng đã trình bày và xin ý kiến Đại hội đồng cổ đông bổ sung thêm Tờ trình của HĐQT số 303/TTr-TMT-HĐQT, ngày 23/4/2026 về việc thông qua cơ chế thưởng khuyến khích khi đạt và vượt chỉ tiêu LNST kế hoạch năm 2026 vào nội dung họp. Đại hội đồng cổ đông đã đồng ý biểu quyết 100% nhất trí đồng ý thông qua.

IV. NỘI DUNG ĐẠI HỘI:

1. Các bản báo cáo được trình bày tại Đại hội:

1.1. Ông Bùi Quốc Hưng - Thành viên HĐQT thay mặt Ban Tổng giám đốc trình bày Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc về kết quả SXKD năm 2025, kế hoạch SXKD năm 2026.

1.2. Ông Bùi Quốc Công - Phó Chủ tịch HĐQT thay mặt HĐQT báo cáo về kết quả hoạt động và công tác quản trị Công ty năm 2025, phương hướng kế hoạch SXKD năm 2026.

1.3. Ông Bùi Văn Kiên - Trưởng Ban kiểm soát trình bày báo cáo hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026.

2. Các Tờ trình tại Đại hội:

Ông Bùi Quốc Hưng - thành viên HĐQT thay mặt đoàn chủ tịch trình bày các Tờ trình của HĐQT trình Đại hội cổ đông như sau:

2.1. Tờ trình của HĐQT số 212/TTr-TMT-HĐQT, ngày 31/3/2026 về việc đề nghị thông qua tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2026;

2.2. Tờ trình của HĐQT số 213/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán, thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026 của Công ty;

2.3. Tờ trình của HĐQT số 214/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 của Công ty được chủ

động quyết định điều chỉnh KHKD và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

2.4. Tờ trình của HĐQT số 215/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người nội bộ, người có liên quan.

2.5. Tờ trình của HĐQT số 216/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc Ủy quyền cho HĐQT được chủ động quyết định thông qua các giao dịch với các bên liên quan năm 2026 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với bên liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên BCTC gần nhất của Công ty.

2.6. Tờ trình của HĐQT số 303/TTr-TMT-HĐQT, ngày 23/4/2026 về việc thông qua cơ chế thưởng khuyến khích khi đạt và vượt chỉ tiêu LNST kế hoạch năm 2026.

V. THẢO LUẬN TẠI ĐẠI HỘI:

1. Cổ đông đặt câu hỏi:

- Mã CĐ: 0249 – Ông Nguyễn:

KH 2026 TMT bán 20.000 xe máy thì dự kiến bao giờ bán, tính khả thi như thế nào? Tỷ lệ nội địa hóa hay nguyên chiếc

Trả lời:

Ông Bùi Quốc Công thay mặt đoàn chủ tịch trả lời cổ đông:

- TMT có kinh nghiệm và năng lực sản xuất lắp ráp xe gắn máy. Hiện Nhà máy ô tô Cửu Long đã hoàn thiện dây chuyền sản xuất lắp ráp xe gắn máy, xe mẫu cũng đã được nhập khẩu về Nhà máy và đang trong quá trình lắp ráp và làm đăng kiểm.
- Dự kiến bán trong Quý 3/2026

2. Cổ đông đặt câu hỏi:

- Mã CĐ: 0008 – Bùi Thị Thu Hà

- Nhà máy Hưng Yên có được hưởng chính sách ưu đãi thuế gì không?

Trả lời:

Ông Bùi Quốc Công thay mặt đoàn chủ tịch trả lời cổ đông:

- Hiện tại, TMT là doanh nghiệp sản xuất có quy mô lớn nên được hưởng ưu đãi thuế nhập khẩu linh kiện theo Nghị định 26/2023/NĐ-CP.

VI. BIỂU QUYẾT THÔNG QUA CÁC NỘI DUNG ĐẠI HỘI:

Các nội dung được đại hội thông qua cụ thể như sau:

1. Thông qua Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc:

Về kết quả SXKD năm 2025, kế hoạch SXKD năm 2026, báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2025 (Báo cáo tài chính riêng) với một số chỉ tiêu chính của hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2026 tại Công ty như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
-----------	-----------------	--------------------	---------------------------	--------------------------	---

1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100 %
- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%
- Số cổ phần có ý kiến khác : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0 %

2. Thông qua Báo cáo của HĐQT:

Về kết quả hoạt động và công tác quản trị Công ty năm 2025, phương hướng kế hoạch SXKD năm 2026 với một số chỉ tiêu chính như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%
- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

3. Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về báo cáo hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100 %
- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

4. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 212/TTr-TMT-HĐQT, ngày 31/3/2025 về việc đề nghị thông qua tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2026

Tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2026 là 3 tỷ đồng.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%

- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

5. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 213/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2026 về việc ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán, thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026 của Công ty;

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%

- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

6. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 214/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 của Công ty được chủ động quyết định điều chỉnh KHKD và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%

- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

7. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 215/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người nội bộ, người có liên quan.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%

- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

8. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 216/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc Ủy quyền cho HĐQT được chủ động quyết định thông qua các giao dịch với các bên liên quan năm 2026 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với bên liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên BCTC gần nhất của Công ty.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 100%

- Số cổ phần không đồng ý : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

- Số cổ phần có ý kiến khác : 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0%

9. Thông qua Tờ trình của HĐQT số 303/TTr-TMT-HĐQT, ngày 23/4/2025 về việc thông qua cơ chế thưởng khuyến khích khi đạt và vượt chỉ tiêu LNST kế hoạch năm 2026.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| - Số cổ phần đồng ý | : 31.462.355 cổ phần, chiếm tỷ lệ | : 100% |
| - Số cổ phần không đồng ý | : | 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0% |
| - Số cổ phần có ý kiến khác | : | 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0% |

VI. THÔNG QUA BIÊN BẢN VÀ NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI:

Biên bản Đại hội được lập xong vào hồi 11h00 ngày 28/4/2026 ngay sau khi Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 kết thúc chương trình nghị sự.

Các Báo cáo, các tờ trình được đọc và xin ý kiến tại Đại hội là một phần không tách rời của Biên bản này.

Biên bản được đọc trước toàn thể Đại hội và đã được Đại hội thông qua các nội dung của biên bản và Nghị quyết với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| - Số cổ phần đồng ý | : 31.462.355 cổ phần, đạt tỷ lệ | : 100% |
| - Số cổ phần không đồng ý | : | 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0% |
| - Số cổ phần có ý kiến khác | : | 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ : 0% |

Đại hội bế mạc vào hồi 11h cùng ngày.

Chủ tọa và thư ký cam kết về tính chính xác, trung thực của nội dung Biên Bản và cùng ký tên dưới đây.

TM. BAN THƯ KÝ

Nguyễn Nghĩa Trung

TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH
CHỦ TỌA

Bùi Quốc Công

**BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Kính thưa: - Các Quý vị Đại biểu!
- Các Quý vị cổ đông!

Căn cứ Báo cáo Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Ban Tổng giám đốc;

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần ô tô TMT trân trọng báo cáo Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty năm 2026 về kết quả hoạt động và công tác quản trị hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2025 như sau:

I. BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG QUẢN TRỊ NĂM 2025:

1. Tình hình chung:

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều biến động do xung đột địa chính trị kéo dài, xu hướng tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu và chính sách tiền tệ thận trọng của nhiều nền kinh tế lớn. Những yếu tố này đã ảnh hưởng đến thương mại quốc tế, chi phí logistics và nhu cầu tiêu dùng tại nhiều quốc gia.

Tại Việt Nam, nền kinh tế tiếp tục duy trì đà phục hồi tích cực. Theo mục tiêu điều hành của Chính phủ và số liệu từ Tổng cục Thống kê Việt Nam, tăng trưởng GDP năm 2025 dự kiến đạt khoảng 6,5–7%, trong khi lạm phát được kiểm soát ở mức khoảng 4-4,5%. Hoạt động sản xuất công nghiệp, thương mại và xuất nhập khẩu từng bước cải thiện, tạo nền tảng cho sự phục hồi của nhiều ngành kinh tế.

Đối với thị trường ô tô Việt Nam, sau giai đoạn suy giảm trong năm 2023–2024, thị trường bắt đầu có dấu hiệu phục hồi. Theo số liệu của Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA), tổng doanh số bán ô tô năm 2024 đạt khoảng 301.000 xe, giảm so với năm trước nhưng đã ổn định trở lại vào cuối năm. Sang năm 2025, thị trường được dự báo tăng trưởng khoảng 5–8%, đạt quy mô khoảng 320.000–330.000 xe.

Đối với phân khúc ô tô tải, nhu cầu thị trường được cải thiện nhờ sự phục hồi của ngành logistics và thương mại điện tử. Theo Bộ Công Thương, ngành logistics

Việt Nam đang duy trì tốc độ tăng trưởng 14–16%/năm, kéo theo nhu cầu lớn đối với phương tiện vận tải hàng hóa.

Đối với thị trường ô tô điện, xu hướng chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh đang diễn ra mạnh mẽ trên toàn cầu. Việt Nam cũng đang từng bước tham gia quá trình chuyển đổi này nhằm thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng 0 (Net Zero) vào năm 2050. Điều này mở ra cơ hội phát triển đáng kể cho thị trường ô tô điện trong những năm tới.

2. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ ĐHĐCĐ giao trong năm 2025:

a) Các chỉ tiêu thực hiện trên báo cáo tài chính của Công ty:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ thực hiện so với kế hoạch
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	8.075	4.416	54,69%
2	Doanh thu thuần bán hàng	Tỷ đồng	3.839	2.104	54,80%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	297	63	21,26%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	270	63	23,28%

(Số liệu trên báo cáo tài chính đã được kiểm toán tại ngày 31/12/2025)

b. Hoạt động điều hành:

- Thực hiện việc chi trả thù lao cho Hội đồng quản trị (HDQT) và Ban Kiểm soát (BKS) số tiền 1,841 tỷ đồng đạt 61,37% so với tổng mức thù lao mà Đại hội đồng cổ đông năm 2025 thông qua (Đại hội đồng cổ đông thông qua mức thù lao của HDQT, ban kiểm soát năm 2025 là 3 tỷ đồng).

- Hội đồng quản trị đã tổ chức các phiên họp thường kỳ quyết định các vấn đề thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị như:

TT No.	Số Nghị quyết/ Quyết định Resolution /Decision No.	Ngày Date	Nội dung Content
	269/NQ-ĐHĐCĐ	26/04/2025	<ul style="list-style-type: none"> - Thông qua Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc: Về kết quả SXKD năm 2024, kế hoạch SXKD năm 2025, báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024 với một số chỉ tiêu chính của hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 tại Công ty; - Thông qua Báo cáo của HDQT: Về kết quả hoạt động và công tác quản trị Công ty năm 2024, phương hướng kế hoạch SXKD năm 2025; - Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về báo cáo hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm

		<p>soát năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ năm 2025;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thông qua Tờ trình số 208/TTr-TMT-HĐQT, ngày 01/04/2025 về việc thành lập Công ty đầu tư và kinh doanh trạm sạc xe điện TMT, bổ sung ngành nghề kinh doanh và lĩnh vực kinh doanh của Công ty trong thời gian tới; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 210/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc đề nghị thông qua tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2025. Tổng mức thù lao HĐQT và BKS năm 2025 là 3 tỷ đồng; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 219/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán, thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 220/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2025 của Công ty được chủ động quyết định điều chỉnh KHKD và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 221/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2025 được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người nội bộ, người có liên quan; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 222/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty về cập nhật địa giới hành chính và ngành nghề kinh doanh của Công ty; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 223/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 224/TTr-TMT-HĐQT, ngày 03/4/2025 về việc bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty; - Thông qua Tờ trình của HĐQT số 225/TTr-TMT-HĐQT, ngày 23/4/2025 về việc ủy quyền cho HĐQT được chủ động quyết định các giao dịch với các bên liên quan năm 2025 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với bên liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính gần nhất của Công ty.
--	--	---

- Thực hiện ủy quyền của Đại hội đồng cổ đông về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025, Hội đồng quản trị quyết định lựa chọn Công ty TNHH kiểm toán NVA là đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 Công ty cổ phần ô tô TMT.

- Thực hiện việc công bố thông tin theo đúng quy định. Tiếp nhận và xử lý thông tin kịp thời từ nhà đầu tư;

- Thực hiện phối hợp tốt với Ban kiểm soát tiếp tục duy trì tính an toàn và đảm bảo hoạt động của doanh nghiệp đúng quy định pháp luật và Điều lệ Công ty;

- Thực hiện đúng chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ của Hội đồng quản trị quy định tại Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty;

d. Tình hình phân phối lợi nhuận năm 2024 mà Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã thông qua và Đề xuất phương án phân phối lợi nhuận năm 2026:

Đvt: đồng

STT	Chỉ tiêu	Công thức tính	Tỷ lệ (%)	Đề xuất phân phối
I	Báo cáo tình hình phân phối lợi nhuận HĐSXKD năm 2024 và thực hiện trong năm 2025			
1	Lợi nhuận lũy kế đến 31/12/2024 chưa phân phối chuyển sang	(1)		(269.979.960.169)
2	Phân phối lợi nhuận năm 2024	(2)		-
2.1	Trích quỹ đầu tư phát triển		0%	-
2.2	Trích quỹ khen thưởng phúc lợi		0%	-
2.3	Chi trả cổ tức bằng tiền mặt		0%	-
II	Báo cáo kết quả SXKD năm 2025 và đề xuất phân phối lợi nhuận năm 2026			
3	Tổng lợi nhuận sau thuế năm 2025	(3)		62.870.133.820
4	Tạm phân phối lợi nhuận năm 2025	(4)		-
4.1	Tạm ứng cổ tức năm 2025			-
	Phân phối lợi nhuận tại Công ty con			-
	Tăng khác do thay đổi tỷ lệ sở hữu			-
5	LNST lũy kế đến 31/12/2025 sau khi chi tạm ứng cổ tức và phân phối lợi nhuận tại công ty con	(5) = (1)- (2)+(3)-(4)		(207.109.826.349)
6	Trích quỹ đầu tư phát triển 2025	(6) = (3)*1%	0%	-
7	Trích quỹ khen thưởng phúc lợi năm 2025	(7) = (3)*1%	0%	-
8	Chi trả cổ tức bằng tiền mặt			-
9	Lợi nhuận sau thuế 2025 lũy kế giữ lại	(9) = (5)-(6)- (7)-(8)		(207.109.826.349)

II. PHƯƠNG HƯỚNG HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT NĂM 2026

1. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026:

Năm 2026, Công ty TMT sẽ tập trung vào các sản phẩm xe tải thùng có sản lượng tiêu thụ ổn định trong dải sản phẩm của TMT phân phối. Công ty TMT đã ký được hợp đồng hợp tác với đối tác lớn về xe tải ben của Trung Quốc là thương hiệu Forland là thương hiệu lâu đời và chiếm thị phần lớn tại thị trường Trung Quốc. Ngoài ra, Công ty TMT vẫn duy trì và phát huy thế mạnh là các dòng xe tải ben các loại.

Đối với sản phẩm xe điện, TMT dự kiến đưa thêm một số mẫu xe ô tô mới vào thị trường để đa dạng hóa sản phẩm, đồng thời sản xuất lắp ráp thêm dòng xe máy điện để đón đầu xu thế sử dụng phương tiện xanh, thân thiện môi trường.

Về tài chính, Công ty cổ phần ô tô TMT và Ngân hàng đã ký thỏa thuận hợp tác toàn diện, trong đó có sản phẩm dành cho người tiêu dùng cuối cùng: Hỗ trợ vay vốn lên đến 70% với mức lãi suất ưu đãi.

Về bán hàng, Công ty TMT sẽ tập trung phát triển kênh bán hàng Marketing Online. Đây là xu thế của các doanh nghiệp lớn, tận dụng công nghệ 4.0 để bán hàng.

Công ty giữ vững cam kết dịch vụ 24h, đẩy mạnh phát triển hệ thống xưởng dịch vụ, không những là các sản phẩm xe tải của TMT mà còn phát triển dịch vụ đồng sơn cho xe tải thương hiệu khác và các dòng xe du lịch.

Tập trung vào Dự án thầu lớn, trọng điểm quốc gia đối với dòng xe tải nặng. Ngoài ra, Công ty đã có sự chuẩn bị rất kỹ lưỡng các nguồn lực cần thiết để triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm hỗ trợ thúc đẩy sản xuất kinh doanh cụ thể:

* Về cơ sở hạ tầng:

- Tiếp tục xây dựng hoàn thiện nhà máy xe ô tô điện tại Hưng Yên, với công suất 3000 xe/năm.

- Dự kiến xây dựng nhà xưởng xe máy điện tại Hưng Yên, với công suất 2000 xe/năm.

- Đẩy mạnh xây dựng trạm sạc trên toàn quốc với kế hoạch rõ ràng cho 2.100 trụ sạc, trong đó tại Hà Nội là 750 trụ sạc, Thành phố Hồ Chí Minh là 750 trụ sạc và các tỉnh thành khác 600 trụ sạc.

- Tái cấu trúc lại toàn bộ hệ thống Đại lý của TMT hiện nay, thanh lý các Đại lý không đủ tiêu chuẩn. Tuyển dụng, bổ sung thêm các Chủ đầu tư (Đại lý 3S) có đủ năng lực, kinh nghiệm kinh doanh trong lĩnh vực ô tô xe thương mại và xe điện đạt chuẩn TMT trong năm 2026 và các năm tiếp theo

* Về nhà cung cấp:

Các đối tác lớn của TMT là Tập đoàn Tata – Ấn Độ và Sinotruk, DFAC, KARY, FORLAND – Trung Quốc; SGMW – Liên doanh Mỹ

Trên cơ sở nhận định tình hình kinh tế năm 2026 và với những lợi thế sẵn có của Công ty. Hội đồng quản trị trình Đại hội đồng cổ đông kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 cụ thể như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%

2. Quản lý và chỉ đạo công tác đầu tư:

- Lên phương án tiếp tục đầu tư xây dựng, hoàn thiện cơ sở hạ tầng Showroom trưng bày tại các tỉnh thành trọng điểm có dung lượng thị trường lớn nhất về xe tải.

- Tiếp tục tái cấu trúc Công ty và các Công ty con để bộ máy tổ chức gọn nhẹ, tinh nhuệ và hiệu quả hơn.

3. Chỉ đạo công tác quản lý kỹ thuật, chất lượng:

- Quản lý, giám sát việc thực hiện công tác quản lý kỹ thuật, chất lượng xe xuất xưởng.

- Chỉ đạo, giám sát việc thực hiện các quy trình trong hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001 - 2015.

4. Công tác khác:

- Tăng cường vai trò giám sát của Hội đồng quản trị đối với Ban Tổng giám đốc và các cán bộ quản lý khác trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh, nhất là giám sát trong các lĩnh vực sau :

- + Giám sát hoạt động tài chính – kế toán toàn Công ty.

- + Giám sát công tác tổ chức – cán bộ.

- + Giám sát thực hiện vệ sinh, an toàn lao động tại Nhà máy ô tô Cửu Long và vệ sinh an toàn thực phẩm tại Nhà ăn tập thể.

- Thực hiện đúng chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ của Hội đồng quản trị quy định tại Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty;

III. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

1. Đề nghị Đại hội đồng cổ đông Công ty thảo luận và thông qua các Tờ trình Hội đồng quản trị đã trình tại Đại hội này.

2. Trong thời kỳ kinh tế hội nhập có nhiều biến động khó lường, vì vậy đề nghị Đại hội đồng cổ đông Công ty ủy quyền cho Hội đồng quản trị căn cứ tình hình thực tế để thay mặt Đại hội đồng cổ đông quyết định giải quyết kịp thời một số việc quan trọng phát sinh trong sản xuất kinh doanh của Công ty.

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần ô tô TMT kính trình và xin ý kiến Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 về báo cáo hoạt động của HĐQT Công ty năm 2025, phương hướng hoạt động của HĐQT Công ty năm 2026.

Xin trân trọng cảm ơn!

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



A red circular stamp with the text "M.S.D.N: 0100104563 C.T.C.P" around the top edge and "CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT" in the center. Below the stamp is a blue handwritten signature.

BÙI VĂN HỮU

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 và Kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2026

*Kính thưa: - Các quý vị cổ đông, các Quý vị đại biểu;
- Hội đồng quản trị Công ty cổ phần ô tô TMT*

Thay mặt cho Ban Tổng giám đốc công ty cổ phần ô tô TMT, tôi xin trình bày Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 và Kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2026 như sau:

A/ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2025

I/ Một số nguyên nhân ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh năm 2025

1. Tình hình chung:

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều biến động do xung đột địa chính trị kéo dài, xu hướng tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu và chính sách tiền tệ thận trọng của nhiều nền kinh tế lớn. Những yếu tố này đã ảnh hưởng đến thương mại quốc tế, chi phí logistics và nhu cầu tiêu dùng tại nhiều quốc gia.

Tại Việt Nam, nền kinh tế tiếp tục duy trì đà phục hồi tích cực. Theo mục tiêu điều hành của Chính phủ và số liệu từ Tổng cục Thống kê Việt Nam, tăng trưởng GDP năm 2025 dự kiến đạt khoảng 6,5–7%, trong khi lạm phát được kiểm soát ở mức khoảng 4-4,5%. Hoạt động sản xuất công nghiệp, thương mại và xuất nhập khẩu từng bước cải thiện, tạo nền tảng cho sự phục hồi của nhiều ngành kinh tế.

Đối với thị trường ô tô Việt Nam, sau giai đoạn suy giảm trong năm 2023–2024, thị trường bắt đầu có dấu hiệu phục hồi. Theo số liệu của Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA), tổng doanh số bán ô tô năm 2024 đạt khoảng 301.000 xe, giảm so với năm trước nhưng đã ổn định trở lại vào cuối năm. Sang năm 2025, thị trường tăng trưởng khoảng 5–8%, đạt quy mô khoảng 320.000–330.000 xe.

Đối với phân khúc ô tô tải, nhu cầu thị trường được cải thiện nhờ sự phục hồi của ngành logistics và thương mại điện tử. Theo Bộ Công Thương, ngành logistics Việt Nam đang duy trì tốc độ tăng trưởng 14–16%/năm, kéo theo nhu cầu lớn đối với phương tiện vận tải hàng hóa.

Đối với thị trường ô tô điện, xu hướng chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh đang diễn ra mạnh mẽ trên toàn cầu. Việt Nam cũng đang từng bước tham gia quá trình chuyển đổi này nhằm thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng 0 (Net Zero) vào năm 2050. Điều này mở ra cơ hội phát triển đáng kể cho thị trường ô tô điện trong những năm tới.

2. Nội tại công ty:

Trước xu thế phát triển, biến động của thế giới nói chung và chuyển mình của Đất nước nói riêng. Công ty TMT luôn cố gắng đóng góp vào sự phát triển của đất nước, ngoài việc cung cấp cho thị trường những sản phẩm tốt nhất về dòng xe tải vốn là sản phẩm cốt lõi của công ty, công ty còn chủ động đón đầu xu thế về phát triển sản xuất, kinh doanh dòng xe ô tô điện nhằm đi tiên phong về chương trình chuyển đổi năng lượng xanh trong giao thông do Chính phủ ban hành.

Ngoài ra, Quyết tâm tái cấu trúc mạnh mẽ toàn bộ doanh nghiệp của HĐQT nó là hướng đi đúng đắn, góp phần đưa doanh nghiệp phát triển bền vững.

3. Thuận lợi:

Trong năm 2025, nhằm hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi sản xuất kinh doanh và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, Chính phủ Việt Nam đã ban hành nhiều chính sách tài khóa quan trọng như gia hạn nộp thuế, giãn thời gian nộp tiền thuê đất và các ưu đãi thuế, qua đó góp phần giảm áp lực tài chính và cải thiện dòng tiền cho doanh nghiệp trong nhiều lĩnh vực, bao gồm cả doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và kinh doanh ô tô:

3.1. Gia hạn thời hạn nộp thuế và tiền thuê đất năm 2025:

Chính phủ đã ban hành Nghị định 82/2025/NĐ-CP ngày 02/04/2025 về việc gia hạn thời hạn nộp thuế và tiền thuê đất trong năm 2025. Nghị định có hiệu lực từ 02/04/2025 đến hết ngày 31/12/2025.

Gia hạn nộp thuế VAT đối với các kỳ tính thuế tháng 3, tháng 4, tháng 5, tháng 6 năm 2025. Thời gian gia hạn từ 5 đến 6 tháng so với thời hạn nộp thuế theo quy định

Gia hạn thuế TNDN tạm nộp quý I và quý II năm 2025. Thời gian gia hạn 05 tháng kể từ ngày hết hạn nộp thuế theo quy định

Gia hạn thời hạn nộp 50% tiền thuê đất năm 2025 (kỳ đầu năm), Thời gian gia hạn: 06 tháng kể từ ngày 31/05/2025

Đối với các doanh nghiệp trong ngành ô tô, đặc biệt là sản xuất, lắp ráp và phân phối xe tải, xe điện, chính sách này giúp giảm áp lực tài chính trong giai đoạn thị trường còn nhiều biến động.

3.2. Chính sách giảm thuế giá trị gia tăng nhằm kích cầu tiêu dùng:

Bên cạnh việc gia hạn thuế, Chính phủ tiếp tục triển khai chính sách giảm thuế VAT 2% theo Nghị định 180/2024/NĐ-CP ngày 31/12/2024 của Chính phủ quy định giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết của Quốc hội đến hết ngày 31/12/2026.

Theo chính sách này, Thuế VAT đối với nhiều nhóm hàng hóa và dịch vụ được giảm từ 10% xuống còn 8%. Nó giúp giảm giá bán hàng hóa và dịch vụ, kích thích tiêu dùng trong nước, tăng doanh thu và sản lượng tiêu thụ của doanh nghiệp.

Đối với ngành ô tô, đặc biệt là xe tải phục vụ vận tải và sản xuất, việc kích cầu tiêu dùng giúp thị trường ô tô từng bước phục hồi sau giai đoạn suy giảm.

Mặt khác, trong năm 2025, Nhà nước tiếp tục duy trì chính sách giảm thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn nhằm hỗ trợ người dân và doanh nghiệp. Theo Nghị quyết 42/2023/UBTVQH15 ngày 18/12/2023 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng được áp dụng ở mức 2.000

đồng/lít, giảm khoảng 50% so với mức trần quy định, và được áp dụng trong thời gian từ ngày 01/01/2025 đến hết ngày 31/12/2025. Chính sách này góp phần giảm chi phí nhiên liệu, hỗ trợ hoạt động vận tải và sản xuất kinh doanh, trong đó có các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực ô tô và logistics.

3.3. Chính sách ưu đãi với ô tô điện:

- Theo Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ, ô tô điện chạy pin được miễn 100% lệ phí trước bạ lần đầu trong 3 năm, từ 01/03/2022 đến 28/02/2025, giảm 50% lệ phí trước bạ lần đầu trong giai đoạn từ 01/03/2025 đến 28/02/2027. Chính sách này giúp giảm đáng kể chi phí lăn bánh cho người tiêu dùng.

- Bên cạnh đó, theo Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022 sửa đổi Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt, thời gian áp dụng từ 01/03/2022 đến hết ngày 28/02/2027, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô điện được áp dụng ở mức rất thấp, đối với xe điện dưới 9 chỗ là 3%, xe điện từ 10–16 chỗ là 2%, xe điện từ 16–24 chỗ là 1%. Trong khi đó, xe sử dụng động cơ đốt trong cùng phân khúc chịu thuế tiêu thụ đặc biệt từ 35% đến 150%, tạo lợi thế cạnh tranh lớn cho xe điện trên thị trường.

- Ngoài ra, chính phủ còn ra Quyết định 876/QĐ-TTg về chương trình chuyển đổi năng lượng xanh trong giao thông cũng đặt mục tiêu thúc đẩy mạnh mẽ việc sử dụng xe điện tại Việt Nam trong giai đoạn đến năm 2030 và 2050, theo đó mục tiêu phát triển xe điện tại Việt Nam:

+ Đến năm 2030: 100% taxi tại các đô thị lớn chuyển sang xe điện hoặc năng lượng xanh.

+ Đến năm 2050: 100% phương tiện giao thông đường bộ chuyển sang sử dụng điện hoặc năng lượng sạch

Chính sách này nhằm: Giảm phát thải khí nhà kính, thúc đẩy thị trường xe điện trong nước phát triển mạnh.

4. Khó khăn:

Mặc dù nền kinh tế có dấu hiệu phục hồi, nhưng năm 2025 doanh nghiệp vẫn phải đối mặt với nhiều khó khăn ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh, đặc biệt là trong lĩnh vực ô tô thương mại.

Nhu cầu tiêu dùng và đầu tư chưa phục hồi mạnh. Thị trường bất động sản và trái phiếu doanh nghiệp vẫn trong quá trình tái cơ cấu, khiến nhiều dự án hạ tầng và xây dựng triển khai chậm. Điều này làm giảm nhu cầu vận tải hàng hóa và kéo theo sức mua đối với ô tô tải tăng chậm.

Ngoài ra, nhiều doanh nghiệp gặp khó khăn về dòng tiền và chi phí vốn, dẫn đến việc trì hoãn kế hoạch đầu tư phương tiện vận tải mới. Chi phí đầu vào và chi phí tài chính còn cao, cụ thể giá nguyên vật liệu, chi phí logistics và chi phí lao động vẫn ở mức cao. Bên cạnh đó, lãi suất cho vay tại các tổ chức tín dụng tuy đã giảm so với năm 2024 nhưng sang năm 2025 vẫn ở mức khoảng 8–10%/năm đối với khoản vay thương mại, khiến người tiêu dùng và doanh nghiệp gặp khó khăn khi đầu tư phương tiện mới.

Mặt khác, cạnh tranh thị trường vẫn tiếp diễn ngày càng gay gắt. Thị trường ô tô Việt Nam đang chứng kiến sự gia nhập của nhiều thương hiệu mới, đặc biệt là các hãng xe điện đến từ Trung Quốc, châu Âu và Mỹ. Việc thuế nhập khẩu ô tô từ Liên minh

châu Âu giảm xuống khoảng 30–35% theo lộ trình Hiệp định EVFTA từ năm 2025 đã làm gia tăng cạnh tranh đối với các doanh nghiệp trong nước.

II/ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025.

1/ Tình hình thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh:

a/Các chỉ tiêu kinh doanh thể hiện trên BCTC của Công ty:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ thực hiện so với kế hoạch
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	8.075	4.416	54,69%
2	Doanh thu thuần bán hàng	Tỷ đồng	3.839	2.104	54,80%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	297	63	21,26%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	270	63	23,28%

(Số liệu trên báo cáo tài chính đã được kiểm toán tại ngày 31/12/2025).

B/ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2026:

a. Thuận lợi và cơ hội thị trường:

Sự thành công của Chính phủ trong việc đẩy GDP năm 2025 tăng trưởng 8% và nâng mức thu nhập bình quân đầu người lên 4.900 USD đã tạo ra một đòn bẩy kinh tế vĩ mô khiến thị trường tiêu dùng tăng sức mua lớn. Đặc biệt, "điểm rơi" của các siêu dự án hạ tầng (Sân bay Long Thành, Cao tốc Bắc - Nam phía Tây) trong năm 2025 đã tạo ra nhu cầu thứ cấp cực lớn về vận tải vật liệu và logistics cho năm 2026.

Năm 2025 cũng chứng kiến kỷ lục về dòng vốn mà chính phủ đổ vào đầu tư công: Với hơn 2,5 triệu tỷ đồng tín dụng đã được chính phủ bơm vào nền kinh tế và kế hoạch giải ngân đầu tư công 875.000 tỷ đồng, giúp cho các doanh nghiệp vận tải (Khách hàng mục tiêu của TMT) đang có nguồn lực tài chính tốt để tái đầu tư phương tiện vận chuyển và kinh doanh.

Nghị định 51/2025/NĐ-CP (ban hành ngày 01/03/2025) chính là "luồng gió mới" tạo ra lợi thế cạnh tranh cực lớn cho các doanh nghiệp ô tô. Theo lộ trình cũ (Nghị định 10/2022/NĐ-CP), mức ưu đãi 0% sẽ hết hạn vào cuối tháng 2/2025. Tuy nhiên, Nghị định 51 đã gia hạn thêm 2 năm, duy trì mức thu lệ phí trước bạ 0% đến hết ngày 28/02/2027. Điều này giúp TMT có trọn vẹn năm 2026 để tung ra 06 sản phẩm xe điện mới mà không lo ngại áp lực chi phí lẫn bán tăng cao đột ngột đối với khách hàng. Khách hàng mua xe điện TMT có thể tiết kiệm từ vài chục đến hàng trăm triệu đồng chi phí lăn bánh so với xe xăng/dầu cùng phân khúc.

Mặt khác, TMT bước vào năm 2026 trên một nền tảng nội tại vững chắc, với bảng cân đối kế toán "sạch" (đã giải phóng hàng tồn kho cũ), hệ thống sản phẩm đạt chuẩn Euro 5 và sự đồng hành chiến lược từ các tổ chức tài chính, ngân hàng lớn (hỗ trợ vay 70%) sẽ xác định là "năm bản lề" để hiện thực hóa các mục tiêu trong lộ trình 5 năm của TMT.

b. Khó khăn:

Dù kinh tế trong nước tăng trưởng 8% năm 2025, nhưng năm 2026 sẽ chịu áp lực từ các biến số quốc tế:

Khó khăn chủ yếu đến từ rủi ro từ nền kinh tế vĩ mô như biến động tỷ giá, lạm phát. TMT nhập khẩu linh kiện CKD/SKD từ các đối tác nước ngoài. Nếu đồng USD tiếp tục mạnh lên do chính sách tiền tệ thắt chặt của Mỹ, giá vốn hàng bán (COGS) sẽ tăng vọt. Điều này trực tiếp bào mòn biên lợi nhuận gộp nếu công ty không thể tăng giá bán tương ứng (do áp lực cạnh tranh).

Lạm phát có thể đẩy chi phí logistics, nguyên vật liệu đầu vào và lương nhân công lên cao. Đồng thời, nếu lãi suất cho vay từ các ngân hàng đồng hành không còn duy trì mức ưu đãi như năm 2025, sức mua của khách hàng cuối (vốn phụ thuộc 70% vào vốn vay) sẽ sụt giảm mạnh.

Áp lực Cạnh tranh và "Cuộc chiến" Thị phần cũng vô cùng khốc liệt, Khi thị trường Việt Nam trở nên hấp dẫn với các siêu dự án hạ tầng, các đối thủ từ Trung Quốc, Hàn Quốc và Nhật Bản sẽ tăng cường khuyến mãi, giảm giá sâu để chiếm thị phần, khi đó TMT đứng trước áp lực phải cân đối giữa "Thị phần" và "Lợi nhuận".

Mặt khác, việc TMT "thanh lý các Đại lý không đủ tiêu chuẩn" trong kế hoạch tái cấu trúc là đúng đắn, nhưng có thể gây ra xáo trộn ngắn hạn về doanh số tại một số địa phương và tạo cơ hội cho đối thủ nhảy vào thu tóm các điểm bán trống.

c. Mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm năm 2026:

Năm 2026, Công ty kiên định thực hiện chiến lược "Tái cấu trúc toàn diện – Số hóa vận hành – Lấy dịch vụ làm lõi" với 8 nhiệm vụ chiến lược:

1. Tối ưu hóa Chuỗi cung ứng và Đối tác chiến lược:

Tiếp tục thắt chặt mối quan hệ với các nhà cung cấp (NCC) toàn cầu. Mục tiêu là đảm bảo nguồn cung linh kiện ổn định, chất lượng cao với mức giá ưu đãi nhất thông qua các hợp đồng cam kết sản lượng dài hạn cho năm 2026-2030.

2. Đột phá Sản phẩm (R&D):

Đưa vào thương mại hóa đồng bộ nhóm sản phẩm đã phát triển trong năm 2025 (20 mẫu xe thương mại và 06 mẫu xe điện). Tập trung vào các dòng xe có phối bộ kỹ thuật ưu việt, tiết kiệm nhiên liệu và giá thành cạnh tranh để đánh mạnh vào phân khúc đầu tư công và chuyển đổi xanh.

3. Nâng cấp Dịch vụ sau bán hàng (DVSBH) – "Trọng tâm của mọi trọng tâm":

Hiện thực hóa mục tiêu Top 5 Nhà cung cấp DVSBH chuyên nghiệp nhất Việt Nam.

Duy trì cam kết Dịch vụ 24h. Mỗi trạm dịch vụ không chỉ là nơi sửa chữa mà phải là một trung tâm trải nghiệm, giữ chân khách hàng bằng sự tận tâm và chuyên nghiệp.

4. Quản trị nguồn nhân lực chất lượng cao:

Tiếp tục chiến dịch "chiêu mộ hiền tài", thu hút các chuyên gia quản trị cấp cao từ các tập đoàn đa quốc gia để kiến tạo toàn bộ máy lãnh đạo, mang tư duy quản trị toàn cầu áp dụng vào bối cảnh thực tế của TMT.

5. Tái cấu trúc Hệ thống phân phối:

Quyết liệt tinh lọc hệ thống Đại lý: Loại bỏ các đơn vị yếu kém, không đủ chuẩn.

Mở rộng mạng lưới Đại lý 3S đạt chuẩn quốc tế, tập trung vào các chủ đầu tư có tiềm lực tài chính và am hiểu thị trường địa phương.

6. Quản trị Tài chính và Hàng tồn kho thông minh:

Áp dụng triệt để Quy định 312/QĐ-TMT. Sử dụng dữ liệu dự báo thị trường để điều tiết nhập khẩu, duy trì tỷ lệ tồn kho tối ưu (Just-in-time), từ đó nâng cao hiệu suất sử dụng vốn và giảm chi phí tài chính.

7. Tối ưu hóa Sản xuất và Chi phí:

Tái cấu trúc quy trình lắp ráp tại nhà máy theo tiêu chuẩn Lean Manufacturing. Mục tiêu giảm ít nhất 5-7% chi phí sản xuất thông qua việc loại bỏ lãng phí và cải tiến kỹ thuật, tạo dư địa cho các chiến dịch cạnh tranh về giá trên thị trường.

8. Chuyển đổi số toàn diện (ERP):

Năm 2026 phải là năm "Số hóa không khoảng cách". Hệ thống ERP phải kết nối thông suốt từ Nhà máy -> Kho vận -> Đại lý -> Khách hàng cuối cùng. Dữ liệu thực thời (Real-time) sẽ là cơ sở cho mọi quyết định quản trị của Ban điều hành.

Kết luận: Năm 2026 là thời điểm vàng để TMT chuyển mình từ một đơn vị sản xuất ô tô truyền thống thành một doanh nghiệp giải pháp vận tải công nghệ cao và bền vững. Với sự chuẩn bị kỹ lưỡng về sản phẩm, hệ thống quản trị và sự hỗ trợ mạnh mẽ từ chính sách vĩ mô, TMT tự tin sẽ đạt và vượt các chỉ tiêu kinh doanh, khẳng định vị thế dẫn đầu trong ngành ô tô thương mại, ô tô điện tại Việt Nam.

2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Công ty mẹ:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % tăng trưởng năm 2026 so với 2025
1	Sản lượng xe tiêu thụ	Chiếc	4.416	26.766	
a	Xe thương mại	Chiếc	3.182	4.566	43,49%
b	Xe ô tô điện	Chiếc	1.234	2.200	78,28%
c	Xe máy điện	Chiếc	0	20.000	
d	Trạm sạc điện	Trạm	0	2.100	
2	Doanh thu thuần	Tỷ đồng	2.103	3.652	82,48%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63.2	217	243,05%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	62.8	217	245,01%

3. Kế hoạch đầu tư:

- Tiếp tục hoàn thiện kế hoạch xây dựng Dây chuyền xe ô tô điện với tổng sản lượng 30.000 xe/năm và dây chuyền sản xuất xe máy điện với tổng sản lượng 20.000 xe/năm để đáp ứng nhu cầu trong tương lai của ngành xe ô tô điện.

- Đẩy mạnh xây dựng trạm sạc trên toàn quốc với kế hoạch rõ ràng cho 2.100 trụ sạc, trong đó tại Hà Nội là 750 trụ sạc, Thành phố Hồ Chí Minh là 750 trụ sạc và các tỉnh thành khác 600 trụ sạc.

- Tầm nhìn trong 5 đến 10 năm tới:

+ Xây dựng hệ thống vận chuyển hàng hoá phủ sóng từ các cảng ở Việt Nam đến tất cả các tỉnh thành, không cần phụ thuộc vào các bên vận chuyển thứ 3, chủ động thời gian, tiết kiệm chi phí tối đa nhằm mang tới cho khách hàng những dịch vụ tốt nhất.

+ Sau khi đã trở thành 1 trong những công ty đứng đầu ở Việt Nam về xe ô tô tải, xe điện với hệ thống cơ sở hạ tầng cho trạm sạc và đại lý phủ khắp cả nước, TMT sẽ hướng tới đầu tư xây dựng nhà máy Pin cho xe điện và nhà máy năng lượng điện sạch (năng lượng mặt trời) để đón đầu xu thế chuyển dịch chuỗi cung ứng toàn cầu.

+ Xây dựng từ 3 đến 5 cơ sở tình thương cho những hoàn cảnh còn khó khăn, với chiết lý kinh doanh cần đi đôi với cống hiến cho xã hội, Công ty TMT luôn hướng tới những giá trị nhân văn khi mang sản phẩm tốt nhất tới người tiêu dùng.

4. Các chỉ tiêu kinh tế xã hội khác:

- Đảm bảo thu nhập bình quân đầu người năm 2026 là 17,2 triệu đồng/tháng.
- Thực hiện chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước.
- Tạo môi trường làm việc tốt để CBCNV phát huy hết năng lực của mình đóng góp cho sự phát triển chung của Công ty; hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn lao động trong quá trình sản xuất kinh doanh.
- Làm tốt công tác từ thiện xã hội để quảng bá và nâng cao hình ảnh, thương hiệu của Công ty.

III/ Các giải pháp thực hiện:

1. Nhóm giải pháp về tổ chức, nhân sự, lao động, tiền lương:

- Hoàn thiện chính sách khoán, xây dựng chính sách lương Kpis theo hiệu quả công việc cho các bộ phận trong Công ty và đơn vị trực thuộc
- Rà soát, kiện toàn bộ máy tổ chức, quản lý, hoàn thiện và nâng cao năng lực bộ máy điều hành, bộ máy tổ chức của các phòng ban, đơn vị trực thuộc cho phù hợp với sản lượng kinh doanh năm 2026

2. Nhóm giải pháp về bán hàng :

TMT Motors quyết tâm theo đuổi chiến lược kinh doanh xuyên suốt đến năm 2030 để trở thành nhà sản xuất xe thương mại, xe ô tô – xe máy điện hàng đầu Việt Nam bằng việc từng bước cải thiện từng vấn đề sau đây:

a) Sản phẩm:

- Lựa chọn sản phẩm
- Nuôi dưỡng sản phẩm
- Vòng đời sản phẩm

b) Giá thành:

Mục tiêu tiết giảm chi phí sản xuất từ 25% - 30%.

c) Hệ thống phân phối:

Tái cấu trúc lại toàn bộ hệ thống Đại lý của TMT hiện nay, thanh lý các Đại lý không đủ tiêu chuẩn. Tuyển dụng, bổ sung thêm các Chủ đầu tư (Đại lý 3S) có đủ

năng lực, kinh nghiệm kinh doanh trong lĩnh vực ô tô xe thương mại và xe điện đạt chuẩn TMT trong năm 2026 và các năm tiếp theo.

d) Hoạt động Marketing và chính sách bán hàng:

Triển khai đồng bộ các giải pháp Marketing và chính sách bán hàng xuyên suốt.

3. Nhóm giải pháp về tài chính, ngân hàng

- Thiết lập tốt quan hệ với các Ngân hàng, tổ chức tín dụng để đảm bảo đủ nguồn tín dụng cho việc mở LC nhập khẩu bộ linh kiện và thanh toán tiền hàng nội địa hóa.

- Linh hoạt phương thức thanh toán với khách hàng và Đại lý.

- Tiếp tục đàm phán hợp tác toàn diện với các Ngân hàng, đa dạng kênh tài trợ cho khách hàng trên tất cả các tỉnh thành toàn quốc.

- Theo dõi sát tình hình biến động tỷ giá ngoại tệ và lãi suất để đưa ra chính sách kinh doanh phù hợp trong từng thời kỳ.

4. Giải pháp về quản lý, điều hành :

- Ổn định và nâng cao chất lượng các loại xe hiện có, phát triển thêm một số chủng loại xe để đáp ứng cao nhất nhu cầu của thị trường.

- Giải quyết nhanh chóng, đồng bộ các vấn đề nhận hàng, kiểm đếm bộ linh kiện nhập khẩu, cấp bù hàng thiếu hỏng, sai quy cách, vật tư nội địa hóa để đảm bảo cho sản xuất và thiết kế đăng kiểm xe.

- Thực hiện tốt công tác quản lý tài chính, tiết kiệm các chi phí sản xuất và quản lý, tránh thất thoát, lãng phí.

- Ngoài ra, phân đấu mục tiêu đến Quý II/26 Nhà máy sẽ tuyển thêm tối thiểu 700 công nhân mới có trình độ cao

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua để triển khai thực hiện.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Đại hội đồng cổ đông
- Hội đồng quản trị (Đề b/c)
- Lưu TCKT, VP

**TM. BAN TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



BUI QUỐC HƯNG

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2026

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2025
VÀ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ NĂM 2026**

Kính thưa: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty CP ô tô TMT

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Ban kiểm soát Quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần ô tô TMT;
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán NVA – Chi nhánh phía Bắc.
- Căn cứ Kết quả hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát năm 2025,

Ban kiểm soát Công ty trân trọng báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 về kết quả kiểm tra, giám sát các mặt hoạt động Công ty trong năm 2025 như sau:

I. Hoạt động của Ban kiểm soát:

Trong năm 2025 Ban kiểm soát đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ theo quy định của pháp luật, Điều lệ của Công ty, giám sát việc thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên 2025, giám sát các hoạt động tài chính của Công ty đảm bảo Công ty hoạt động đúng quy định của pháp luật.

Định kỳ họp và xem xét các báo cáo tài chính nhằm đảm bảo tính trung thực và chính xác trong việc ghi chép, cập nhật chứng từ, sổ sách kế toán; báo cáo hoạt động kinh doanh để đánh giá hiệu quả và kiến nghị với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc nếu phát hiện vấn đề bất cập cần xử lý, khắc phục.

Trong quá trình thực thi nhiệm vụ của mình, Ban kiểm soát luôn nhận được sự quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi từ Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và các phòng/ban/đơn vị trực thuộc Công ty để Ban kiểm soát hoàn thành nhiệm vụ mà Đại hội đồng cổ đông giao.

II. Kết quả giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc.

- Trong năm 2025, Ban kiểm soát đã tổ chức công tác kiểm tra và trao đổi với HĐQT, Ban TGD để kịp thời nắm bắt, tìm hiểu về hoạt động quản trị, kiểm soát tài chính. Qua quá trình kiểm tra, rà soát Ban kiểm soát đánh giá HĐQT và Ban Tổng giám đốc đã tuân thủ đầy đủ các Quy định của pháp luật trong công tác quản lý và điều hành Công ty. Các thành viên HĐQT, thành viên Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ được giao theo Quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Nghị Quyết của Đại hội đồng cổ đông.

- HĐQT đã hoạt động tích cực với tinh thần trách nhiệm cao, bám sát Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2025 đã thông qua để thực hiện. Các vấn đề HĐQT thông qua trong các cuộc họp đều được ban hành bằng văn bản các Nghị quyết, Quyết định.

HĐQT thực hiện đúng chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ của HĐQT quy định tại Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty thuộc thẩm quyền của HĐQT.

- Ban Tổng Giám đốc và các bộ phận quản lý khác đã triển khai, thực hiện các Nghị quyết, quyết định của HĐQT, chủ động đưa ra các giải pháp, triển khai nhiệm vụ kịp thời để điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Các cuộc họp HĐQT đều được ghi biên bản theo đúng quy định, có Nghị quyết gửi các thành viên HĐQT, Ban TGD, Thủ trưởng các Phòng ban, đơn vị để thực hiện, gửi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch Chứng khoán về công bố thông tin đối với công ty niêm yết và công bố trên Website Công ty;

- HĐQT và Ban Tổng giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, giám sát, tham gia các cuộc họp của HĐQT và được cung cấp đầy đủ, kịp thời các thông tin liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

III. Thẩm định báo cáo tài chính năm 2025.

1. Đánh giá công tác tài chính Kế toán, lập và kiểm toán Báo cáo Tài chính năm 2025:

- Công ty áp dụng chế độ kế toán doanh nghiệp ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 và hợp nhất báo cáo theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính, các chuẩn mực kế toán Việt Nam do Bộ Tài chính ban hành và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thực hiện kèm theo.

- Báo cáo Tài chính năm 2025 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán NVA – Chi nhánh phía Bắc (tổ chức kiểm toán được ủy ban chứng khoán Nhà nước cho phép kiểm toán các công ty niêm yết).

- Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2025 của Công ty đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính hợp nhất của Công ty Cổ phần ô tô TMT tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

2. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025:

- Các chỉ tiêu chủ yếu đạt được như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Thực hiện năm 2025
1	Doanh thu thuần bán hàng	đồng	2.103.620.515.432
2	Lợi nhuận sau thuế của Công ty Mẹ	đồng	62.870.133.820

Theo báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán tại ngày 31/12/2025.

3. Tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025

3.1. Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2025.

Ban kiểm soát đã thẩm định và thống nhất số liệu báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty, cụ thể như sau:

Tổng tài sản	:	1.482.835.139.525	đồng
<i>Trong đó:</i>			
I. Tài sản ngắn hạn	:	1.113.907.062.368	đồng
1. Tiền và các khoản tương đương tiền	:	364.754.428.065	đồng
2. Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn	:	919.600	đồng
3. Các khoản phải thu	:	291.677.106.827	đồng
4. Hàng tồn kho	:	449.566.427.843	đồng
5. Tài sản ngắn hạn khác	:	7.908.180.033	đồng
II. Tài sản dài hạn	:	368.928.077.157	đồng
1. Tài sản cố định	:	190.068.226.562	đồng
2. Bất động sản đầu tư	:	83.442.366.901	đồng
3. Tài sản dở dang dài hạn	:	7.102.690.240	đồng
4. Các khoản phải thu dài hạn	:	1.150.987.955	đồng
5. Tài sản dài hạn khác	:	87.163.805.499	đồng
Tổng nguồn vốn	:	1.482.835.139.525	đồng
<i>Trong đó:</i>			
I. Nợ phải trả	:	1.307.549.567.698	đồng
1. Nợ ngắn hạn	:	1.082.559.558.878	đồng
2. Nợ dài hạn	:	224.990.008.820	đồng
II. Vốn chủ sở hữu	:	175.285.571.827	đồng

3.2. Các chỉ tiêu tài chính cơ bản.

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2025
1. Cơ cấu tài sản		
- Tỷ lệ nợ/Tổng tài sản	%	88,2
2 Chỉ tiêu về năng lực hoạt động		
- Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	4,04
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	Lần	1,43
3. Khả năng thanh toán		
- Khả năng thanh toán nhanh	Lần	0,61
- Khả năng thanh toán hiện hành	Lần	1,03
4. Tỷ suất sinh lời		
- Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	2,99
- Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	43,71
- Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	4,26

3.3. Nhận xét đánh giá về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025:

- Tại thời điểm 31/12/2025, số lượng cổ phiếu quỹ của Công ty là 409.700 cổ phiếu. Trong năm 2025 Công ty không thực hiện giao dịch cổ phiếu quỹ.
- Công ty duy trì khả năng thanh toán hiện hành ở mức 1,03 lần, đảm bảo đáp ứng các nghĩa vụ nợ ngắn hạn; tuy nhiên khả năng thanh toán nhanh ở mức 0,61 lần cho thấy tính thanh khoản chưa cao và còn phụ thuộc vào hàng tồn kho. Đồng thời, tỷ lệ nợ trên tổng tài sản ở mức 88,2%, trong đó nợ ngắn hạn chiếm tỷ trọng lớn, có thể tạo áp lực đáng kể lên dòng tiền và khả năng thanh toán trong ngắn hạn.
- Tỷ lệ vốn chủ sở hữu còn thấp (khoảng 11,8%), do đó Công ty cần chú trọng kiểm soát nợ vay, đặc biệt là nợ ngắn hạn, đồng thời có kế hoạch tăng cường vốn chủ sở hữu và cải thiện hiệu quả kinh doanh trong thời gian tới.

IV. Kết luận và kiến nghị:

Trong năm 2025 HĐQT đã chủ động triển khai tái cấu trúc lại toàn bộ từ sản phẩm, các nhà cung cấp, quản trị tồn kho hiệu quả, giảm chi phí lưu kho và hạn chế hàng chậm luân chuyển Sản lượng bán hàng năm 2025 tất cả là các dòng xe Euro 5 có chất lượng tốt, mẫu mã đẹp, phối bộ kỹ thuật phù hợp và giá thành cạnh tranh. Các sản phẩm tiêu thụ trong kỳ có giá thành cạnh tranh, phù hợp với nhu cầu thị trường, góp phần cải thiện hiệu quả kinh doanh và biên lợi nhuận của Công ty.

Do vậy, Ban kiểm soát tin tưởng năm 2026 hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty sẽ ổn định và có sự tăng trưởng về doanh thu, lợi nhuận, giữ vững sự an tâm tin tưởng của các cổ đông.

Để phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kinh tế năm 2026, Ban kiểm soát đề nghị Hội đồng quản trị:

- Tiếp tục thực hiện các mục tiêu của Hội đồng quản trị về việc tái cấu trúc toàn bộ doanh nghiệp, nâng cao vị thế TMT trên thị trường, đạt mục tiêu phát triển bền vững.

- Tái cấu trúc các dòng sản phẩm, đưa thêm một số mẫu xe ô tô mới vào thị trường để đa dạng hóa sản phẩm

- Tăng cường việc quản lý tồn kho để tránh bị dư thừa hoặc thiếu hụt.

- Hoàn thiện đội ngũ Marketing chuyên nghiệp. Chú trọng công tác đào tạo chuyên môn cho đội ngũ bán hàng và các phòng ban chuyên môn.

- Tiếp tục giữ vững cam kết dịch vụ 24h, phát triển đồng bộ hệ thống xưởng dịch vụ trên toàn quốc.

- Tối ưu hóa các chi phí và quy trình sản xuất kinh doanh sẽ giúp tăng trưởng lợi nhuận, từ đó tạo nguồn để tái đầu tư vào hoạt động kinh doanh.

V. Phương hướng nhiệm vụ của Ban kiểm soát trong năm 2026:

Nhằm góp phần cùng Công ty hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 và hoàn thành nhiệm vụ kiểm tra, giám sát theo quy định của Điều lệ công ty và Đại hội đồng cổ đông giao phó, kế hoạch hoạt động của Ban kiểm soát năm 2026 dự kiến triển khai các công việc sau:

- Kiểm tra giám sát theo đúng chứng năng, nhiệm vụ đã được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Giám sát HĐQT, Ban Tổng giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 và các Nghị quyết, quyết định được Hội đồng quản trị Công ty ban hành trong năm 2026.
- Kiểm tra, thẩm định báo cáo tài chính quý, năm, xem xét tính đầy đủ, hợp pháp và trung thực các số liệu báo cáo. Xem xét sổ sách kế toán và các tài liệu khác của Công ty khi xét thấy cần thiết.
- Kiến nghị với HĐQT và Ban Tổng giám đốc các biện pháp sửa đổi, bổ sung, cải tiến cơ cấu tổ chức quản lý, điều hành hoạt động của Công ty khi xét thấy cần thiết.
- Phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và các cổ đông trên tinh thần hợp tác để mang lại hiệu quả cao.

Trên đây là báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026 Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Kính chúc Đại hội thành công tốt đẹp.

Xin trân trọng cảm ơn!

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Thị Bích Hạnh

Số: 212/TT-TMT-HDQT

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2026

TỜ TRÌNH

**V/v: Đề nghị thông qua tổng mức thù lao
Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát năm 2026**

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026
Công ty cổ phần ô tô TMT

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;


- Căn cứ “Điều lệ Công ty cổ phần ô tô TMT” đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần ô tô TMT thông qua ngày 29 tháng 11 năm 2006 và các bản Điều lệ sửa đổi, bổ sung;

- Căn cứ kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch năm 2026,

Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã thông qua tổng mức thù lao Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2025 là 3 tỷ đồng. Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã có nhiều nỗ lực thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh, nhưng kết quả chưa đạt kế hoạch đề ra. Do vậy, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát Công ty chỉ nhận mức thù lao của năm 2025 tương ứng số tiền là 1,84 tỷ đồng/3 tỷ đồng (61,37%), tương ứng với doanh thu đạt được năm 2025 (doanh thu năm 2025 đạt 54,8% so với kế hoạch).

Kế hoạch kinh doanh năm 2026 của Công ty đặt ra với nhiều mục tiêu, dự án quan trọng. Vì vậy, trách nhiệm của các thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát sẽ nặng nề, đòi hỏi phải đóng góp nhiều công sức, trí tuệ. Do vậy Hội đồng quản trị xin đề xuất tổng mức thù lao Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát năm 2026 là 3 tỷ đồng.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét biểu quyết thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị tính toán phương án chi trả cụ thể cho từng thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát theo chức danh và sự cống hiến, đóng góp xây dựng Công ty.

Xin trân trọng cảm ơn! 

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HDQT, BKS;
- Lưu: Thư ký.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Hữu

Số: 213 /TTr-TMT-HĐQT

Hà Nội, ngày 3 tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán
thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ Quyết định số 89/2017/QĐ-BTC ngày 24/10/2007 của Bộ Tài chính về việc ban hành quy chế lựa chọn đơn vị kiểm toán được chấp thuận kiểm toán cho tổ chức phát hành, tổ chức niêm yết và tổ chức kinh doanh chứng khoán;


- Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần ô tô TMT;

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho HĐQT chủ động lựa chọn đơn vị kiểm toán phù hợp trong số các Công ty Kiểm toán độc lập được Ủy ban chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán cho các tổ chức phát hành, tổ chức niêm yết để thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026 của Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua./.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi; 
- HĐQT, BKS; Thư ký;
- Lưu Văn phòng Công ty.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Bùi Văn Hữu

Số: 214 /TTr-TMT-HĐQT

Hà Nội, ngày 3 tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v: Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 của Công ty được chủ động quyết định điều chỉnh KHKD và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ Nghị định 71/2017/NĐ-CP ngày 06/6/2017 hướng dẫn quy định về quản trị Công ty áp dụng cho các Công ty đại chúng ;

- Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần ô tô TMT;

- Căn cứ tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty và nhu cầu vốn đáp ứng cho sản xuất tại từng thời điểm.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho HĐQT chủ động quyết định việc điều chỉnh Kế hoạch kinh doanh và xây dựng hạn mức vay vốn Ngân hàng phù hợp với tình hình SXKD của Công ty. Ủy quyền cho Hội đồng quản trị toàn quyền quyết định:

- Điều chỉnh Kế hoạch kinh doanh cho phù hợp với tình hình thực tế.
- Chủ động xây dựng hạn mức vay vốn tại các Ngân hàng thương mại và tổ chức tín dụng.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua./.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS; Thư ký;
- Lưu Văn phòng Công ty.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Bùi Văn Hữu

TỜ TRÌNH

V/v: Ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh thực tế năm 2026 được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người nội bộ, người có liên quan

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

Căn cứ luật Chứng khoán số 70/2006/QH11 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 29/6/2006; Luật chứng khoán sửa đổi bổ xung số 62/2010/QH12 ngày 24 tháng 11 năm 2010 và các văn bản hướng dẫn liên quan;

- Căn cứ Thông tư số 121/2012 ngày 26 tháng 7 năm 2012 của Bộ Tài chính về việc quy định về quản trị công ty áp dụng cho các công ty đại chúng;

- Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần ô tô TMT;

- Căn cứ tình hình thực tế sản xuất kinh doanh của Công ty và nhu cầu vốn đáp ứng sản xuất tại từng thời điểm.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho HĐQT chủ động quyết định việc cho vay vốn, đi vay vốn các đối tượng là các tổ chức, người nội bộ, người có liên quan (người có liên quan là cá nhân hoặc tổ chức được quy định tại khoản 34, Điều 6 Luật chứng khoán). Hội đồng quản trị có toàn quyền quyết định:

- Đối tượng cho vay và đi vay: Là tổ chức, cá nhân là người nội bộ, người có liên quan.

- Thời điểm, thời hạn cho vay vốn và vay vốn.

- Số tiền cho vay vốn và số tiền đi vay vốn.

- Lãi suất cho vay vốn: Theo thảo thuận, đảm bảo hiệu quả và không thấp hơn mức lãi suất trần huy động theo quy định của NHNN đối với các tổ chức tín dụng.

- Lãi suất đi vay vốn: Theo thỏa thuận, đảm bảo hiệu quả và không cao hơn mức lãi suất trần cho vay theo quy định của NHNN đối với các tổ chức tín dụng.

- Nguyên tắc cho vay/đi vay: Đảm bảo không làm thất thoát vốn, tài sản của Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua./.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;

- HĐQT, BKS; Thư ký;

- Lưu: TCNS, TCKT, VP.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Bùi Văn Hữu

TỜ TRÌNH

V/v: Ủy quyền cho HĐQT được chủ động quyết định thông qua các giao dịch với các bên liên quan năm 2026 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với bên liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên BCTC gần nhất của Công ty

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019; có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ Nghị định 71/2017/NĐ-CP ngày 06/06/2017 hướng dẫn quy định về quản trị Công ty áp dụng cho các Công ty đại chúng;

- Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần ô tô TMT;

- Căn cứ tình hình thực tế sản xuất kinh doanh của Công ty và nhu cầu vốn đáp ứng sản xuất tại từng thời điểm.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho HĐQT chủ động quyết định các giao dịch với các bên liên quan năm 2026 với giá trị mỗi giao dịch hoặc tổng giá trị các giao dịch với các bên có liên quan nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính gần nhất của Công ty. Các giao dịch được thực hiện theo nguyên tắc công bằng, các điều khoản của giao dịch không bất lợi hơn các điều khoản tương tự với các bên không liên quan và đảm bảo an toàn cho Công ty. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị có toàn quyền quyết định các nội dung sau:


- Đối tượng giao dịch: Là các bên liên quan.

- Giá trị giao dịch: Nhỏ hơn 50% tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính gần nhất của Công ty.

- Nguyên tắc giao dịch: Đảm bảo tính công bằng, các điều khoản của giao dịch không bất lợi hơn các điều khoản tương tự với các bên không liên quan và đảm bảo an toàn cho Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua./.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như kính gửi;

- HĐQT, BKS; Thư ký;

- Lưu: TCNS, TCKT, VP.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Bùi Văn Hữu

Số: 303 /TTr-TMT-HĐQT

Hà Nội, ngày 24 tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v: Thông qua cơ chế thưởng khuyến khích khi
đạt và vượt chỉ tiêu LNST kế hoạch năm 2026

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

- Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;

- Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần ô tô TMT;

- Căn cứ Kế hoạch kinh doanh năm 2026 đã được HĐQT trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026,

Nhằm tạo động lực và khuyến khích các khối kinh doanh nỗ lực hoàn thành và vượt chỉ tiêu kế hoạch Lợi nhuận sau thuế năm 2026. Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần ô tô TMT kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 xem xét thông qua cơ chế thưởng như sau:

1. Nguyên tắc thực hiện:

- Khoản thưởng là chi phí khuyến khích kinh doanh, được hạch toán vào chi phí hoạt động của Công ty theo quy định, không phải là phân phối lợi nhuận sau thuế;

- Việc chi thưởng đảm bảo:

- Gắn với hiệu quả thực tế và mức độ hoàn thành kế hoạch;
- Không làm ảnh hưởng đến khả năng thanh toán và an toàn tài chính của Công ty;
- Tuân thủ quy định pháp luật và Điều lệ Công ty;
- Việc chi thưởng được thực hiện trên cơ sở Công ty có lợi nhuận và dòng tiền thực tế phù hợp.

2. Mức thưởng:

- Trường hợp hoàn thành kế hoạch lợi nhuận sau thuế năm 2026: Mức thưởng tối đa 5% lợi nhuận sau thuế thực hiện làm cơ sở xác định mức thưởng;
- Trường hợp vượt kế hoạch: Thưởng thêm tối đa 10% phần lợi nhuận sau thuế vượt kế hoạch (làm cơ sở xác định mức thưởng);
- Hội đồng quản trị được quyết định mức thưởng cụ thể căn cứ vào kết quả thực hiện từng khối kinh doanh; biên lợi nhuận và mức độ đóng góp thực tế của từng khối.

3. Hình thức thưởng:

- Thưởng bằng tiền mặt;

4. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị:

- Ban hành quy chế thưởng chi tiết
- Quyết định đối tượng, mức thưởng cụ thể cho từng đơn vị/cá nhân;

- Đảm bảo phù hợp với tổng mức thưởng đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;
- Tổ chức thực hiện và báo cáo Đại hội đồng cổ đông theo quy định.

5. Tổ chức thực hiện

Hội đồng quản trị, Ban điều hành và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm triển khai thực hiện theo đúng nội dung được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định pháp luật hiện hành.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Các thành viên HĐQT;
- Khối KD xe TM/ xe DL;
- Khối KD trạm sạc/ xe máy điện;
- TCNS, TCKT, BKS; Thư ký;
- Lưu: VP.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Bùi Văn Hữu